



# Nuevos Viejos Puertos

El valor público y productivo  
de los Puertos Históricos

@La Marina Living Lab  
La Marina de València  
7 — 9 de Febrero 2019

La Marina  
de València

Las jornadas *Nuevos Viejos Puertos* tratarán en Valencia la reconversión de los puertos históricos de las ciudades. Unas infraestructuras cargadas de identidad y de memoria que quedaron obsoletas para el comercio marítimo, convirtiéndose en grandes espacios de oportunidades. Aprendemos de los aciertos y de los errores, cercanos e internacionales, y reivindicamos el valor de esos puertos históricos como parte integral de la trama urbana, como grandes espacios públicos pero también con una importantísima capacidad productiva, que requieren modelos de gestión cercanos, ágiles y participativos.



Fotografía (c) Pablo Casino

- 4 Quiénes somos
- 5 La Marina de València en cifras
- 5 De dónde venimos
- 6 La Marina Living Lab (LMLL)
- 6 Nuevos Viejos Puertos: El valor público y productivo de los Puertos Históricos
- 9 Programa (Borrador)
- 11 Información de contacto

## Quiénes somos

El Consorcio Valencia 2007 (CV07) es la institución pública que gestiona el puerto histórico de la ciudad: La Marina de València. Dicha institución está constituida por tres niveles gubernamentales: el Gobierno de España, la Generalitat Valenciana y el Ayuntamiento de València. La Marina, situada entre el puerto industrial de València y la playa de Las Arenas, heredó el polémico legado de dos proyectos a gran escala: la Copa América de Vela (ediciones 2007 y 2010) y el Gran Premio de Fórmula 1 (2008-2012). Hoy, La Marina de València se ha embarcado en una misión para repensar y reutilizar la infraestructura existente con el fin de maximizar el potencial cívico, comercial, ecológico y cultural de La Marina.



Fotografía (c) María Visuals

## La Marina de València en cifras

- 1 millón de metros cuadrados
- 820 amarres
- 4 km de carril bici
- Incremento del 62% en los ingresos durante los últimos dos años
- 4 edificios dedicados a la educación y la innovación
- La primera aceleradora fintech de España
- Un polo integral de emprendimiento que aúna formación universitaria, aceleración de empresas e inversión
- 18 restaurantes
- 40 empresas, clubes, federaciones y escuelas deportivas náuticas
- 19 edificios/espacios polivalentes
- 8 edificios históricos
- 2500 metros cuadrados de área de ocio infantil

Más información cuantitativa disponible en nuestra [Memoria Anual de 2017](#).

## De dónde venimos

La Marina de València y su [Plan Estratégico 2017-2022](#) esbozan una visión para el futuro en la que tanto la tradición como la innovación impulsan la transformación de la economía y del entorno urbano y cultural de La Marina. Con esta visión en mente nos fijamos dos objetivos principales: (1) Convertir La Marina en el motor de la ciudad para el desarrollo económico y (2) crear espacios públicos sostenibles, inclusivos y dinámicos.

## La Marina Living Lab (LMLL)

En La Marina de València entendemos el valor de la co-creación y la importancia de incluir a diferentes actores en el diseño y la mejora de nuestro entorno urbano. Por este motivo, hemos colaborado con Western Sydney University (WSU) en el proceso de consolidación de La Marina Living Lab, un laboratorio urbano que utiliza prácticas de creación conjunta para diseñar y re-imaginar espacios públicos inclusivos e innovadores. Nuestro laboratorio es un proceso basado en el usuario mediante el cual el espacio público se ajusta a las preferencias de quienes trabajan, estudian y disfrutan de él. Además, sigue un enfoque orientado al actor que cuenta con el apoyo del sector privado, administraciones públicas, asociaciones cívicas e institutos de investigación.

Las jornadas *Nuevos Viejos Puertos* se enmarcan dentro de este proceso de La Marina Living Lab al servir como lugar de encuentro y de intercambio de conocimientos entre actores diversos. Su objetivo es la puesta en común de diversas perspectivas y experiencias para entender y potenciar el valor de los Puertos Históricos como espacios públicos y productivos, así como lugares de memoria, de futuro y parte integral de la trama urbana.

## Nuevos Viejos Puertos: El valor público y productivo de los Puertos Históricos

La relación puerto-ciudad es un debate de plena actualidad y de creciente atención. Tradicionalmente, este debate ponía el foco en qué administraciones y agentes tenían derecho a participar en las Autoridades Portuarias y con qué peso, sin delimitar su alcance competencial y funcional.

Actualmente, en un tiempo en que la ciudadanía reclama su derecho al libre uso del litoral el debate se centra en la necesidad de formular otra interpretación legislativa más acorde a las dinámicas sociales de las ciudades marítimas y que dé un tratamiento distinto a las diversas competencias e intereses que concurren sobre los ámbitos portuarios de interés general.



Fotografía (c) María Visuals

En un momento en el que el influjo del dominio portuario sobre el entorno urbano y metropolitano así como sobre la ordenación del territorio y la movilidad es cada vez mayor, emerge el concepto *interacción puerto-ciudad*, que en la Ley de Puertos del Estado no se define. La interacción puerto-ciudad se presenta como un espacio, una particular tipología de bienes y espacios litorales que se conectan físicamente entre sí a través de una multitud de usos; y como un proceso en el que las actividades portuarias contagian a la ciudad y viceversa, que se conoce como “conciencia de lugar”.



Fotografía (c) María Visuals



Programa (Borrador)

Con el fin de analizar y debatir sobre hacia dónde se dirigen las relaciones puerto-ciudad así como poner de manifiesto la necesidad de modificar la actual Ley de Puertos del Estado y la Marina Mercante, La Marina de València organiza Las jornadas *Nuevos Viejos Puertos* que tendrán lugar los días 7, 8 y 9 de febrero de 2019, en La Marina de València. El objetivo es crear durante tres días un espacio de encuentro donde se puedan intercambiar ideas e información e impulsar, si son necesarias, modificaciones legislativas y del marco de relaciones.

Fecha	Hora	Evento
7 Febrero	9:00 – 9:30	Acreditaciones
	9:30 – 10:00	Apertura institucional
	10:00 – 10:30	Bienvenida y planteamiento de la jornada. Vicent Llorens Martí (Director General de La Marina de València)
	10:30 – 11:30	Conferencia 1: Puerto, ciudad, frente marítimo. Futuros públicos y productivos. Keynotes internacionales
	11:30 – 12:00	Pausa - café
	12:00 – 12:30	Conferencia 2: La nueva visión de la relación puerto - ciudad. Representante de la Autoridad Portuaria (Ministerio de Fomento)
	12:30 – 13:30	Conferencia 3: Antecedentes históricos
	13:30 – 15:30	Paseo en barco, visita a La Marina de València y comida
	15:30 – 16:30	Conferencia 4: La perspectiva ciudadana Activistas urbanos
	16:30 – 18:00	Conferencia 5: Alternativas y transformaciones urbanas. Casos nacionales e internacionales

Fecha	Hora	Evento
8 Febrero	9:30 – 10:00	Recapitulación de la jornada anterior
	10:00 – 10:45	Mesa 1: Ligando litorales y Frentes marítimos. La experiencia de Barcelona, A Coruña y València
	10:45 – 11:15	Pausa - café
	11:15 – 12:00	Mesa 2: Otras experiencias nacionales
	12:00 – 13:30	Mesa 3: Portavoces de los Grupos Parlamentarios
	13:30 – 14:00	Conclusiones y cierre institucional
	14:00	Comida
9 Febrero	11:30 – 14:00	Actividades lúdicas y concierto de despedida en la Pérgola



Fotografía (c) María Visuals

## Información de contacto

Para cualquier pregunta o cuestión no dude en ponerse en contacto con nuestro equipo de trabajo Ideas & Strategy:

Marta Pérez Coll, Dima Yankova, Eleonora Rugiero  
Coordinadora: Blanca Nicasio Varea

E-mail: [jornadas@marinavalencia.com](mailto:jornadas@marinavalencia.com)

T: (+34) 963 462 007

M: (+34) 653 828 193 (Marta Pérez Coll)

(+34) 651 479 732 (Blanca Nicasio Varea)



La Marina de València

Consorcio València 2007  
Muelle de la Aduana, s/n  
46024, València. Spain

[info@marinavalencia.com](mailto:info@marinavalencia.com)  
[www.lamarinadevalencia.com](http://www.lamarinadevalencia.com)

T: +34 963 462 007  
F: +34 963 405 577

[instagram.com/lamarinadevalencia](https://www.instagram.com/lamarinadevalencia)  
[facebook.com/lamarinadevalencia](https://www.facebook.com/lamarinadevalencia)  
[twitter.com/lamarinadevlc](https://twitter.com/lamarinadevlc)