



#NuevosViejosPuertos
@lamarinadevlc

Nuevos Viejos Puertos

El valor público y productivo
de los puertos históricos

La Base (antiguo edificio
Alinghi junto a Lanzadera)
La Marina de València
7 — 8 de Febrero 2019

La Marina
de València

Las jornadas *Nuevos Viejos Puertos* tratarán en Valencia la reconversión de los puertos históricos de las ciudades. Unas infraestructuras cargadas de identidad y de memoria que quedaron obsoletas para el comercio marítimo, convirtiéndose en grandes espacios de oportunidades. Aprendemos de los aciertos y de los errores, cercanos e internacionales, y reivindicamos el valor de esos puertos históricos como parte integral de la trama urbana, como grandes espacios públicos pero también con una importantísima capacidad productiva, que requieren modelos de gestión cercanos, ágiles y participativos.



Fotografía (c) Pablo Casino

- 4 Quiénes somos
- 5 La Marina de València en cifras
- 5 De dónde venimos
- 6 La Marina Living Lab (LMLL)
- 6 Nuevos Viejos Puertos: El valor público y productivo de los puertos históricos
- 9 Programa
- 12 Ponentes
- 15 Información de contacto

Quiénes somos

El Consorcio Valencia 2007 (CV07) es la institución pública que gestiona el puerto histórico de la ciudad: La Marina de València. Dicha institución está constituida por tres niveles gubernamentales: el Gobierno de España, la Generalitat Valenciana y el Ayuntamiento de València. La Marina, situada entre el puerto industrial de València y la playa de Las Arenas, heredó el polémico legado de dos proyectos a gran escala: la Copa América de Vela (ediciones 2007 y 2010) y el Gran Premio de Fórmula 1 (2008-2012). Hoy, La Marina de València se ha embarcado en una misión para repensar y reutilizar la infraestructura existente con el fin de maximizar el potencial cívico, comercial, ecológico y cultural de La Marina.



Fotografía (c) María Visuals

La Marina de València en cifras

- 1 millón de metros cuadrados
- 820 amarres
- 4 km de carril bici
- Incremento del 62% en los ingresos durante los últimos dos años
- 4 edificios dedicados a la educación y la innovación
- La primera aceleradora fintech de España
- Un polo integral de emprendimiento que aúna formación universitaria, aceleración de empresas e inversión
- 18 restaurantes
- 40 empresas, clubes, federaciones y escuelas deportivas náuticas
- 19 edificios/espacios polivalentes
- 8 edificios históricos
- 2500 metros cuadrados de área de ocio infantil

Más información cuantitativa disponible en nuestra [Memoria Anual](#) de 2017.

De dónde venimos

La Marina de València y su [Plan Estratégico 2017-2022](#) esbozan una visión para el futuro en la que tanto la tradición como la innovación impulsan la transformación de la economía y del entorno urbano y cultural de La Marina. Con esta visión en mente nos fijamos dos objetivos principales: (1) Convertir La Marina en el motor de la ciudad para el desarrollo económico y (2) crear espacios públicos sostenibles, inclusivos y dinámicos.

La Marina Living Lab (LMLL)

En La Marina de València entendemos el valor de la co-creación y la importancia de incluir a diferentes actores en el diseño y la mejora de nuestro entorno urbano. Por este motivo, hemos colaborado con Western Sydney University (WSU) en el proceso de consolidación de La Marina Living Lab, un laboratorio urbano que utiliza prácticas de creación conjunta para diseñar y re-imaginar espacios públicos inclusivos e innovadores. Nuestro laboratorio es un proceso basado en el usuario mediante el cual el espacio público se ajusta a las preferencias de quienes trabajan, estudian y disfrutan de él. Además, sigue un enfoque orientado al actor que cuenta con el apoyo del sector privado, administraciones públicas, asociaciones cívicas e institutos de investigación.

Las jornadas *Nuevos Viejos Puertos* se enmarcan dentro de este proceso de La Marina Living Lab al servir como lugar de encuentro y de intercambio de conocimientos entre actores diversos. Su objetivo es la puesta en común de diversas perspectivas y experiencias para entender y potenciar el valor de los puertos históricos como espacios públicos y productivos, así como lugares de memoria, de futuro y parte integral de la trama urbana.

Nuevos Viejos Puertos: El valor público y productivo de los puertos históricos

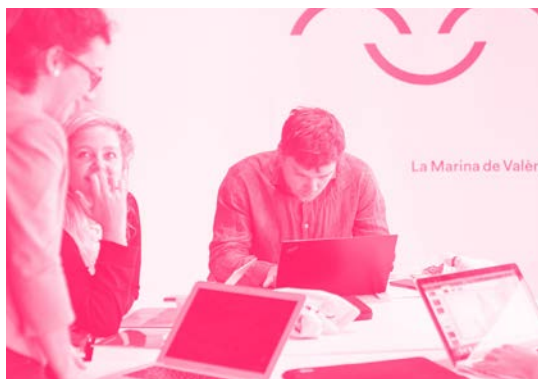
La relación puerto-ciudad es un debate de plena actualidad y de creciente atención. Tradicionalmente, este debate ponía el foco en qué administraciones y agentes tenían derecho a participar en las Autoridades Portuarias y con qué peso, sin delimitar su alcance competencial y funcional.

Actualmente, en un tiempo en que la ciudadanía reclama su derecho al libre uso del litoral el debate se centra en la necesidad de formular otra interpretación legislativa más acorde a las dinámicas sociales de las ciudades marítimas y que dé un tratamiento distinto a las diversas competencias e intereses que concurren sobre los ámbitos portuarios de interés general.



Fotografía (c) María Visuals

En un momento en el que el influjo del dominio portuario sobre el entorno urbano y metropolitano así como sobre la ordenación del territorio y la movilidad es cada vez mayor, emerge el concepto *interacción puerto-ciudad*, que en la Ley de Puertos del Estado no se define. La interacción puerto-ciudad se presenta como un espacio, una particular tipología de bienes y espacios litorales que se conectan físicamente entre sí a través de una multitud de usos; y como un proceso en el que las actividades portuarias contagian a la ciudad y viceversa, que se conoce como “conciencia de lugar”.



Fotografía (c) María Visuals

Programa

Con el fin de analizar y debatir sobre hacia dónde se dirigen las relaciones puerto-ciudad así como poner de manifiesto la necesidad de modificar la actual Ley de Puertos del Estado y la Marina Mercante, La Marina de València organiza Las jornadas *Nuevos Viejos Puertos* que tendrán lugar los días 7, 8 y 9 de febrero de 2019, en La Marina de València. El objetivo es crear durante tres días un espacio de encuentro donde se puedan intercambiar ideas e información e impulsar, si son necesarias, modificaciones legislativas y del marco de relaciones.

Fecha	Hora	Evento
7 Febrero	9:00 – 9:30	Acreditaciones
	9:30 – 10:30	Apertura institucional. Joan Ribó i Canut (Alcalde de València), Diana Morant Ripoll (Alcaldesa de Gandía), Josep Francesc Fernández Carrasco (Alcalde de Sagunt), Aurelio Martínez Estévez (Autoridad Portuaria de València)
	10:30 – 10:45	Bienvenida y planteamiento de la jornada. Vicent Llorens Martí (Director General de La Marina de València)
	10:45 – 11:15	Conferencia 1: Placemaking y frentes marítimos, aprendizajes y desafíos de la European Placemaking Network. Jeroen Laven (Stipo)
	11:15 – 11:45	Conferencia 2: Relaciones sostenibles entre el puerto y la ciudad: Aprender de los proyectos europeos para planificar el futuro. José M. Pagés Sánchez (AIVP y Universidad de Hamburgo)
	11:45 – 12:15	Pausa – café
	12:15 – 13:30	Diálogo 1: Antecedentes históricos. Ricard Pérez Casado (Doctor en Historia), María Fuster Martínez (Periodista)

Fecha	Hora	Evento
7 Febrero	13:30 – 14:30	Panel 1: Alternativas y transformaciones urbanas. Manu Gómez-Álvarez (ZAWP Bilbao), Pierre MASSIS (AViTeM - Marseille), Maria Elena Buslacchi (Zones Portuaires Festival - Genova), Modera: José M. Pagés Sánchez (AIVP y Universidad de Hamburgo)
	14:30 – 16:00	Descanso
	16:00 – 17:30	Mesa 1: Ligando litorales y frentes marítimos. Puertos históricos de Alicante, Palma de Mallorca y València. Pablo Sánchez Chillón (Asesor de la de Urbanismo, Ayuntamiento de Alicante), Joan Riera Jaume (Gerente y Coordinador general de Urbanismo, Ayuntamiento de Palma), Ramon Marrades Sempere (Director Estratégico de La Marina de València), Modera: Inma Lidón Navarro (Periodista)
	17:30 – 19:00	Mesa 2: Perspectivas diversas sobre los viejos puertos: La ciudad, el territorio, la memoria y las políticas. Julia Pineda Soler (Arquitecta, Crearqció), Josep Gavalda (Activista, Per L'Horta), Felip Bens i Carrión (Escritor, Cultur Plaza), Jorge Galindo (Sociólogo, Politikon), Modera: Chema Segovia Collado (Urbanista)
8 Febrero	9:00 – 9:15	Recapitulación de la jornada anterior
	9:15 – 10:30	Diálogo 2: Ligando litorales y frentes marítimos. Un diálogo entre Barcelona y A Coruña. Janet Sanz Cid (Teniente de alcaldía de Ecología, Urbanismo y Movilidad, Ayuntamiento de Barcelona), Xiao Varela Gómez (Concejal de Regeneración urbana y derecho a la vivienda, Ayuntamiento de A Coruña), Modera: Ramon Marrades Sempere (Director Estratégico de La Marina de València)
	10:30 – 11:00	Conferencia 3: La perspectiva de los puertos deportivos y la industria náutica. Carlos Sanlorenzo (Secretario General de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas)
	11:00 – 11:30	Pausa - café

Fecha	Hora	Evento
8 Febrero	11:30 – 13:00	Mesa 3: Portavoces de los Grupos Parlamentarios. César Ramos Esteban (Grupo Parlamentario Socialista), Rosana Pastor Muñoz (Grupo Parlamentario Podemos), Miguel Barrachina Ros (Grupo Parlamentario Popular), Antonio Joaquín Woodward Poch (Grupo Parlamentario Ciudadans, Corts Valencianes), Joan Baldoví Roda (Grupo Parlamentario Compromís) , Modera: Bernardo Guzmán Montoro (Cadena SER)
	13:00 – 14:00	Conclusiones y cierre institucional. Xiao Varela Gómez (Concejal de Regeneración urbana y a la vivienda, Ayuntamiento de A Coruña), Luis Barcala Sierra (Alcalde de Alicante), Janet Sanz Cid (Teniente de alcaldía de Ecología, Urbanismo y Movilidad, Ayuntamiento de Barcelona), Vicent Soler i Marco (Consejero de Hacienda y Modelo Económico de la Generalitat Valenciana)
9 Febrero	11:30 – 14:00	Actividades lúdicas y concierto de despedida despedida en la Pérgola: Alberto Montero, Tuya, Gem

Ubicación

La Base (Antiguo edificio Alinghi junto a Lanzadera),
La Marina de València.

Ponentes

Apertura institucional



Joan Ribó i Canut
Alcalde de Valencia desde 2015 (Compromís). Concejaldel Ayuntamiento de Valencia desde 2011. Catedrático de secundaria.



Diana Morant Ripoll
Alcaldesa de Gandía desde 2015. Concejala desde 2011 y desde 2014 Secretaria General del PSPV-PSOE de Gandía. Ingeniera de Telecomunicación (UPV).



Josep F. Fernández Carrasco
Alcalde de Sagunto desde 2015 (Compromís). Ha sido regidor en el ayuntamiento de esta localidad durante varias legislaturas.



Aurelio Martínez Estévez
Presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia. Doctor en Ciencias Económicas y Empresariales (UV) y Catedrático de Economía Aplicada.

Bienvenida y planteamiento de la Jornada



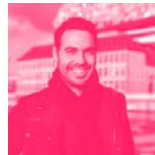
Vicent Llorens Martí
Director General de la Marina de València. Ha trabajado como coordinador de Servicios Públicos y Comunicación Social en el Ayuntamiento de Gandía.

Conferencia 1: Placemaking y frentes marítimos, aprendizajes y desafíos de la European Placemaking Network



Jeroen Laven
Socio de STIPO, co-fundador de City at Eye Level y fundador de la European Placemaking Network. Trabaja en diversas áreas de desarrollo territorial.

Conferencia 2: Relaciones sostenibles entre el puerto y la ciudad: Aprender de los proyectos europeos para planificar el futuro



José Manuel Pagés Sánchez
Arquitecto, doctorando (Universidad de Hamburgo) y asesor de la red mundial de ciudades portuarias AIVP. Autor del blog “the port and the city”.

Diálogo 1: Antecedentes históricos



Ricard Pérez Casado
Doctor en Historia y Licenciado en Ciencias Políticas. Alcalde de València (1979-1988). Administrador de la UE en Mostar.



María Fuster Martínez
Licenciada en Periodismo (UAB). Siempre comunicando: desde el periodismo, la docencia, la investigación y la comunicación corporativa.

Panel 1: Alternativas y transformaciones urbanas



Manu Gómez-Álvarez Blanco
Fundador de la Asociación hACERIA arteak de Bilbao. Creador del espacio hACERIA aretoa. Co-fundador del movimiento cultural y social ZAWP



Pierre Massis

Trabaja para AVITEM mejorando su posicionamiento como incubadora de proyectos y lugar para la reflexión acerca del crecimiento sostenible en el Mediterráneo.



Maria Elena Buslacchi

Directora creativa de Zones Portuaires en Génova. Doctora en Antropología Cultural sobre el impacto de la European Capital of Culture en Marsella y Génova.

[Mesa 1: Ligando litorales y frentes marítimos. Puertos Históricos de: Alicante, Palma de Mallorca y València](#)



Pablo Sánchez Chillón

Abogado urbanista. Asesor de la Concejalía de Urbanismo del Ayuntamiento de Alicante y Director de Foro Global Territorio.



Joan Riera Jaume

Arquitecto. Gerente y Coordinador general del Área de Modelo de Ciudad, Urbanismo y Vivienda Digna del Ayuntamiento de Palma.



Ramon Marrades Sempere

Director estratégico de La Marina de València. Economista urbano y co-fundador de Urbegeo, una plataforma de profesionales urbanos.



Inma Lidón Navarro

Licenciada en Ciencias de la Información. Periodista en EL MUNDO, ligada a la sección de Deportes y coordinadora de la edición digital de la Comunidad Valenciana.

[Mesa 2: Perspectivas diversas sobre los viejos puertos: la ciudad, el territorio, la memoria y las políticas](#)



Julia Pineda Soler

Arquitecta especializada en el ámbito del urbanismo y la actuación sobre la ciudad. Socia fundadora de la cooperativa de arquitectos Crearqció.



Josep Gavaldá

Activista de Per L'Horta, movimiento nacido para preservar el patrimonio cultural y ambiental de "l'horta valenciana".



Felip Bens i Carrión

Periodista y escritor. Escribe en Cultur Plaza sobre espacios singulares de la ciudad de València y tiene publicado el libro València al mar.



Jorge Galindo

Sociólogo, máster en Políticas Públicas. Fundador de Politikon, uno de los espacios de referencia para el análisis político y social en España.



Chema Segovia Collado

Urbanista, máster en Gestión de la Ciudad. Su trabajo se orienta hacia la elaboración de políticas urbanas y la investigación social aplicada.

[Diálogo 2: Ligando litorales y frentes marítimos. Un diálogo entre Barcelona y A Coruña](#)



Janet Sanz Cid

Teniente de alcaldía de Ecología, Urbanismo y Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona y concejala del Distrito de Nou Barris.



Xiao Varela Gómez
Teniente de Alcalde de Regeneración Urbana y Derecho a la Vivienda en el Ayuntamiento de A Coruña. Consejero en la Autoridad Portuaria.

Conferencia 3: La perspectiva de los puertos deportivos y la industria náutica



Carlos Sanlorenzo
Abogado especializado en Derecho Marítimo. Secretario General de ANEN y Embajador Marítimo de la Organización Marítima Internacional (OMI).

Mesa 3: Portavoces de los Grupos Parlamentarios



César Joaquín Ramos Esteban
Diputado del Grupo Parlamentario Socialista. Ingeniero Técnico Industrial, Master Executive MBA por la EOI y Máster en Riesgos Laborales.



Miguel Barrachina Ros
Diputado del Grupo Parlamentario Popular. Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales, especializado en el Sector Público.



Rosana Pastor Muñoz
Diputada del Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GCUP-EC-EM). Licenciada en Arte Dramático.



Joan Baldoví Roda
Diputado de la Coalición Compromís. Alcalde de Sueca (2007-2011) y concejal local para la ciudad de Sueca durante 14 años.

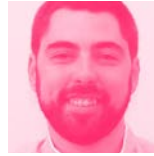


Antonio Joaquín Woodward
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos en les Corts Valencianes y portavoz de Hacienda, Presupuestos, Asuntos Europeos y Política Social.

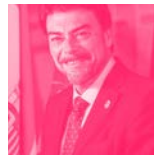


Bernardo Guzmán Montoro
Moderador. Director regional de Cadena SER Comunitat Valenciana. Ha dirigido y moderado los principales acontecimientos informativos de la emisora.

Conclusiones y cierre institucional



Xiao Varela Gómez
Teniente de Alcalde de Regeneración Urbana y Derecho a la Vivienda en el Ayuntamiento de A Coruña. Consejero en la Autoridad Portuaria.



Luis Barcala Sierra
Alcalde de Alicante desde 2018 (PP). Licenciado en Derecho. Anteriormente fue Concejal de Sanidad, Consumo y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Alicante.



Janet Sanz Cid
Teniente de alcaldía de Ecología, Urbanismo y Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona y concejala del Distrito de Nou Barris.



Vicent Soler i Marco
Consejero de Hacienda y Modelo Económico de la Generalitat Valenciana y profesor de Economía en la Universidad de Valencia.

Información de contacto

Para cualquier pregunta o cuestión no dude en ponerse en contacto con nuestro equipo de trabajo Ideas & Strategy:

Marta Pérez Coll, Dima Yankova, Eleonora Rugiero
Coordinadora: Blanca Nicasio Varea

E-mail: jornadas@marinavalencia.com

T: (+34) 963 462 007

M: (+34) 653 828 193 (Marta Pérez Coll)

(+34) 651 479 732 (Blanca Nicasio Varea)



Fotografía (c) María Visuals



La Marina de València

Consorcio València 2007
Muelle de la Aduana, s/n
46024, València. Spain

info@marinavalencia.com
www.lamarinadevalencia.com

T: +34 963 462 007
F: +34 963 405 577

[instagram.com/lamarinadevalencia](https://www.instagram.com/lamarinadevalencia)
[facebook.com/lamarinadevalencia](https://www.facebook.com/lamarinadevalencia)
twitter.com/lamarinadevlc

